

Deutschland-Nederland

Het magazine van het INTERREG programma

www.deutschland-nederland.eu

juli 2009 | 02

In deze uitgave

Pagina 1

INTERREG project tegen ziekenhuisinfecties

Pagina 2

„Mechatronica voor MKB“ gestart

Pagina 3

Comité van Toezicht vergaderde in Kleve

Geachte lezer,

Voor u ligt de tweede uitgave van „Deutschland-Nederland“, het magazine van het gelijknamige INTERREG programma. In de afgelopen maanden konden dankzij de Europese, nationale en regionale subsidiemiddelen talrijke grensoverschrijdende projecten van start gaan. De doelstellingen en activiteiten van de initiatieven zijn veelzijdig: ze variëren van kleine cultuur- en sportevenementen tot miljoenen investeringen in onderzoeksprojecten. Deze bonte verscheidenheid proberen we in dit magazine weer te geven. Wij wensen u veel leesplezier!

De redactie

Kiemcel tegen ziekenhuisinfecties

Normaal gesproken bezoekt men een ziekenhuis om weer beter te worden. In Duitsland en Nederland sterven echter jaarlijks talrijke patiënten, omdat ze juist in het ziekenhuis geïnfecteerd raken met moeilijk behandelbare MRSA-bacteriën. Oorzaak hiervan zijn vaak hygiënevoorschriften die niet in acht genomen worden en een toenemende resistentie tegen antibiotica. Dit probleem wil het majeure INTERREG project „EurSafety Health-net“ onder leiding van de Universiteit Münster duurzaam bestrijden.

Regionale kwaliteitsnetwerken

„Ons belangrijkste doel is de verhoging van de patiëntveiligheid. Allereerst willen we uniforme kwaliteitscriteria en handelswijzen in de omgang met ziekenhuisinfecties gaan ontwikkelen. Hieruit moet dan een grensoverschrijdend kwaliteitsverband gaan ontstaan, waardoor het aantal infecties wordt teruggedrongen“, licht Dr. Alexander W. Friedrich, projectleider aan het Instituut voor Hygiëne aan de Universiteit van Münster toe. Hiertoe zullen in de komende maanden eerst regionale kwaliteitsnetwerken worden opgezet. „Zij moeten een kiemcel zijn



Ter inperking van infecties moeten hygiënevoorschriften in ziekenhuizen beter nageleefd worden. (Foto: mclo/photocase.com)

en de inhoud en resultaten van het project overdragen op zo mogelijk alle ziekenhuizen en klinieken in de regio. Want alleen als iedereen meewerkt, kan het project een succes worden“, aldus Friedrich. Ruggengraat van het grensoverschrijdende plan is een internetplatform dat een effectieve uitwisseling tussen de projectpartners mogelijk moet maken. Bovendien worden in het majeure project ook de grensoverschrijdende maatregelen bij epidemieën,

zoals momenteel de varkensgriep, afgestemd. De eerste ontmoetingen tussen experts hebben al plaatsgevonden.

Talrijke partners

In de komende vier jaar zal door „EurSafety Health-net“ meer dan acht miljoen euro in de verhoging van de patiëntveiligheid aan beide kanten van de grens worden gestoken. Naast de Universiteit van Münster zijn hierbij diverse ziekenhuizen, laboratoria, gezondheidsdiensten en artsverenigingen langs de Duits-Nederlandse grens betrokken. Naast de EU dragen de deelstaten Noordrijn-Westfalen, Nedersaksen en de Nederlandse provincies Overijssel, Gelderland en Limburg bij aan de financiering.

INTERREG IN VOGELVLUCHT

De Certificeringsautoriteit

De INTERREG wereld staat bol van vaktermen. Op deze plek willen we in iedere uitgave van het magazine steeds één belangrijk INTERREG begrip kort toelichten.

De Europese verordening (EC) 1828/2006 legt enkele belangrijke punten voor de uitvoering van subsidieprogramma's vast, die middelen uit het Europese Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) ontvangen – zoals

het INTERREG programma Deutschland-Nederland. Een centraal element is het voorschrift dat ieder subsidieprogramma een instantie moet inrichten, die de subsidiemiddelen van de EU beheert en aan de projecten uitbetaalt. Deze instantie draagt de naam **certificeringsautoriteit** (voorheen betaalautoriteit). In het INTERREG programma Deutschland-Nederland wordt de functie van **certificeringsautoriteit** door de Eems Dollard Regio waargenomen. De instantie is gevestigd in Glanerbrug. Vier

medewerkers zorgen voor een soepel beheer en vlotte uitbetaling van de middelen. Naast de EU middelen beheert de certificeringsautoriteit ook de nationale subsidiemiddelen van de ministeries van economische zaken en provincies. Daardoor ontvangt de lead partner een groot deel van zijn subsidiemiddelen uit één hand.

In de volgende uitgave: Kaderprojecten

INTERREG IN VOGELVLUCHT

Het project

Naam:
EurSafety Health-net

Lead partner:
Universität Münster

Totale kosten:
8.107.550 €

EU bijdrage:
4.053.775 €



INTERREG - Grenzregionen gestalten Europa
Europäischer Fonds für Regionale Entwicklung der Europäischen Union
INTERREG - Gensregio's bouwen aan Europa
Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling van de Europese Unie



In gesprek met ... Sjoerd Zoete



Sjoerd Zoete, sinds januari 2009 nieuwe programmamanager INTERREG bij de Euregio Rijn-Waal

Wat zijn de hoofdtaken van een programmamanager?

Ik ben verantwoordelijk voor het regionale programmamanagement bij de Euregio Rijn-Waal. Dat betekent dat ik op programmaniveau veel moet afstemmen met de andere verantwoordelijke instanties. Er is onderling veelvuldig contact. Ook help ik de projectcoördinatoren met de advisering van mensen met projectideeën. Dat is één van de belangrijkste taken van het regionale programmamanagement.

Bent u nog op zoek naar nieuwe projectideeën?

Jazeker, goede ideeën zijn altijd welkom! De nadruk van het INTERREG programma ligt vooral op het gebied van economie, technologie en innovatie. Hiervoor staan ons ook de meeste middelen ter beschikking en kunnen we ook veel projecten subsidiëren. Projecten op dit gebied zijn extra welkom.

Wat zijn de belangrijkste punten waar ik op moet letten als ik een INTERREG project wil opzetten?

Het is belangrijk een heldere kwalitatieve en kwantitatieve projectdoelstelling te formuleren met bijbehorende activiteiten om deze doelstelling te behalen. Duidelijkheid in wat en hoe het project wil bereiken is voor iedereen van belang. Het is erg behulpzaam om tijdens de ontwikkelingsfase van het project tot een goede afstemming met de beoogde projectpartners te komen. Dat maakt de ontwikkeling en voorbereiding van het project gemakkelijker en scheelt later veel werk. Daarnaast is het belangrijk aan twee zaken extra aandacht te schenken, namelijk de meerwaarde van het project voor de grensregio en de voortzetting van de activiteiten of effecten na het einde van de projectlooptijd.

Succesvolle start voor het majeur project 'Mechatronica voor MKB'

Het midden- en kleinbedrijf aan beide kanten van de Nederlands-Duitse grens krijgt ondersteuning voor mechatronicaprojecten. Ondernemingen kunnen hierop een beroep doen voor de bekostiging van kennis, advies, begeleiding en eventuele ontwikkeling van prototypen. In het kader van het INTERREG programma is hiervoor tot 2014 bijna 18 miljoen euro beschikbaar gesteld. Dat is de essentie van het project 'Mechatronica voor MKB'. De dertien projectpartners hebben daartoe in juni een samenwerkingsovereenkomst getekend.

Innovaties in mechatronica duurzaam versterken

Het subsidiebedrag biedt het MKB de kans om volwaardig deel te nemen aan kennisintensieve ontwikkelingsprojecten. Vaak komt het daar nu niet van, omdat middelen

en expertise ontbreken. Dit remt de economische ontwikkeling en de ontplooiingskansen van het MKB. Het mechatronicaproject wil de innovatiekracht van deze belangrijke economische sector dan ook duurzaam versterken. Mechatronica is de verzamelnaam voor de interdisciplinaire samenwerking van werktuigbouwkunde, elektrotechniek en informatica. Het is een 'sleuteltechnologie' (key technology) voor ontwerp en productie van geavanceerde industriële producten en processen. Het grensoverschrijdende project stimuleert de ontsluiting en ingebruikname van deze technologie in honderden MKB-ondernemingen van de Noordzee tot aan het Nederrijngedebied. In het project werken dertien Nederlandse en Duitse partners samen: Wirtschaftsförderungsgesellschaft für den Kreis Borken, Syntens (Arnhem, Enschede,

Roermond), STODT (Almelo), Universiteit Twente, Hogeschool van Arnhem en Nijmegen, TechnologieCentrum Noord-Nederland, de Fachhochschulen Münster en Gelsenkirchen/Bocholt, Universiteit Duisburg-Essen, Emsland GmbH, Gesellschaft für Wirtschaftsförderung im Kreis Warendorf en Landkreis Grafschaft Bentheim. De coördinatie berust bij de EUREGIO in Gronau/Enschede.

Private en publieke financiers

De Europese Unie stelt voor dit project 7,1 miljoen euro uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) ter beschikking. De ministeries van Economische Zaken van Nederland en de Duitse deelstaten Nordrhein-Westfalen en Niedersachsen en de provincies Friesland, Groningen, Drenthe, Overijssel, Gelderland en Limburg dragen gezamenlijk 4,3 miljoen euro bij. Daarnaast is 6,6 miljoen euro aan regionale publieke en private middelen beschikbaar.

Nadere informatie:
www.mechatronica-mkb.eu



De medewerkers van de Universität Duisburg-Essen lieten tijdens de startbijeenkomst op 23 juni hun rijnsimulator zien. (Foto: Nikki Hamers)

Zonder overeenkomst geen subsidie

De partners in een INTERREG project moeten een gemeenschappelijke samenwerkingsovereenkomst tekenen. In het document worden de financiële en administratieve taken en de verantwoordelijkheden van de afzonderlijke partners gedefinieerd. "In een dergelijke samenwerkingsovereenkomst kunnen echter ook afspraken over patent- of eigendomsrecht worden vastgelegd. Het biedt alle partners de zekerheid voor een succesvolle samenwer-

king", vertelt Peter Paul Knol van het gemeenschappelijk INTERREG Secretariaat. Volgens de subsidiegrondslagen moet uiterlijk drie maanden na de goedkeuring van een project een getekende overeenkomst ter tafel liggen. Anders kan er geen subsidie worden verstrekt.

Voorbeeldovereenkomst

Om het voor de projectdeelnemers gemakkelijker te maken een

samenwerkingsovereenkomst op te stellen, is er op de website www.deutschland-nederland.eu een voorbeeld met toelichting te vinden. Het voorbeeld omvat centrale regels, die een samenwerkingsovereenkomst moet bevatten. Hierin zijn echter ook regelingen opgenomen, die enkel ter aanbeveling dienen. De partners binnen een project kunnen daarnaast natuurlijk nog andere regelingen in de samenwerkingsovereenkomst opnemen.

Het project

Naam:
Mechatronica voor MKB

Lead partner:
EUREGIO

Totale kosten:
17.960.295 €

EU bijdrage:
7.114.395 €

Comité van Toezicht kiest Hermann Bröring tot nieuwe plaatsvervangend voorzitter

Begin juni kwam het Comité van Toezicht van het INTERREG programma Deutschland-Nederland bijeen in het Euregio-Forum in Kleve. De leden van de commissie kozen Hermann Bröring, Landrat van de Landkreis Emsland, unaniem tot nieuwe plaatsvervangend voorzitter. Bröring accepteerde de functie en bedankte de leden voor het in hem gestelde vertrouwen.

Ervaren in grensoverschrijdende samenwerking

De gediplomeerd econoom is al vele jaren actief in de Duits-Nederlandse samenwerking. Hij is onder andere bestuurslid in de Eems Dollard Regio. Hermann

Bröring volgt Erich Tilkorn op. Het voormalige afdelingshoofd van de Bezirksregierung Münster is in november vorig jaar met pensioen gegaan.

Co Verdaas, voorzitter van het Comité van Toezicht, deelde de leden mee dat intussen 46 projecten langs de Duits-Nederlandse grens zijn goedgekeurd. Hiermee is bijna de helft van de beschikbare middelen uit het INTERREG programma al gereserveerd. Ook de ontwikkeling van majeure projecten gaat door. Ingrid Klinge, manager voor majeure projecten bij het Gemeenschappelijk INTERREG Secretariaat lichtte toe dat er momenteel meerdere grensoverschrijdende initiatieven



Hermann Bröring na zijn verkiezing tot plaatsvervangend voorzitter.

voor zulke projecten in ontwikkeling zijn. Zo worden momenteel onder andere projecten met het thema duurzame energie, levensmiddelen- en gebruik van breedbandtechniek gepland. "Of deze initiatieven daadwerkelijk in majeure INTERREG projecten uitmonden, zal in de komende maanden duidelijk worden", aldus Ingrid Klinge.

Afscheid van Laila Østergren

Laila Østergren, momenteel verantwoordelijke ambtenaar voor het INTERREG programma Deutschland-Nederland bij de Europese Commissie, verlaat Brussel. Namens het Comité nam Co Verdaas afscheid van de Deense en bedankte haar voor de uitstekende samenwerking in de afgelopen jaren. Mevr. Østergren keert terug naar haar uitzendende ministerie in Denemarken.



Voorzitter Co Verdaas neemt afscheid van Laila Østergren

Kort nieuws

Uitvoeringsverslag voor 2008 gepubliceerd

Het nieuwe uitvoeringsverslag 2008 voor het INTERREG programma Deutschland-Nederland is nu beschikbaar. Het verslag geeft op bijna 20 pagina's een overzicht van de uitvoering van het subsidieprogramma langs de Duits-Nederlandse grens. In 2008 lag het zwaartepunt van de activiteiten op de controle en goedkeuring van projectaanvragen. Het Gemeenschappelijk INTERREG Secretariaat heeft het verslag in samenwerking met alle partners opgesteld. Het verslag kan gedownload worden op www.deutschland-nederland.eu.

Nu noteren: 8 december 2009 is INTERREG dag!

Op 8 december 2009 vindt voor het eerst de „INTERREG dag“ in het Duits-Nederlandse grensgebied plaats. Uitgenodigd zijn in het bijzonder de projectpartners van lopende projecten. Het Gemeenschappelijk INTERREG Secretariaat organiseert in samenwerking met de regionale programmanagements in het kader van de bijeenkomst meerdere workshops over verschillende thema's van de projectuitvoering. Zo zullen INTERREG experts o.a. tips over de financiële afwikkeling van projecten, de projectafsluiting, het gebruik van het projectbeheer-

stelsel InterDB-SQL of over PR activiteiten voor INTERREG projecten geven. Deelnemers krijgen de mogelijkheid in de workshops vragen te stellen. De „INTERREG dag“ richt zich ook op nieuwelingen in het INTERREG circuit. In een workshop „INTERREG for beginners“ zullen de eerste vragen voor een grensoverschrijdende projectaanvraag worden toegelicht. *Plaats en tijd van de bijeenkomst zijn op het moment van de uitgave van het magazine nog niet definitief. Meer informatie in de herfstuitgave van het magazine.*

INTERREG agenda

- 19-11-2009**
Kick-Off „EurSafety Health-net“ (Universiteit Enschede)
- 26-11-2009**
Vergadering van het Comité van Toezicht
- 08-12-2009**
INTERREG dag (zie „kort nieuws“)

Colofon

Uitgever
Gemeenschappelijk INTERREG Secretariaat
c/o Euregio Rijn-Waal
Emmericher Str. 24 | 47533 Kleve
gis@euregio.org | +49 (0)2821 7930 37

Redactie
Christoph Bönig, Karin Eden, Armin Möller, Mario Rauch, Tim Terhorst, Sjoerd Zoete

Concept
Gemeenschappelijk INTERREG Secretariaat, Kleve

Dit magazine is alleen digitaal beschikbaar.

Mede mogelijk gemaakt door:

Ministerium für Wirtschaft, Mittelstand und Energie des Landes Nordrhein-Westfalen



Ministerie van Economische Zaken



Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr

provincje fryslân
provincie fryslân

provincie groningen

provincie Drenthe

provincie overijssel

provincie Gelderland

provincie limburg

Provincie Noord-Brabant

EDR
EUREGIO
euregio
rhein-maas-nord rijin-maas-noord

INTERREG News

uit de Eems Dollard Regio



Met name na stormvloed en ligt er teek langs de Nederlands-Duitse kustlijn. Een nieuw INTERREG project houdt zich bezig met de gebruiksmogelijkheden van deze biomassa. (Foto: NLWKN)

Op zoek naar nieuwe wegen voor probleem met teek

Het TechnologieCentrum Noord-Nederland (TCNN) in Groningen bereidt momenteel een project voor dat niet alleen interessant is voor de kustregio. Onder de titel "Nachhaltige Marine Rohstoffe" (NaMaRo), duurzame biomassa uit zee, gaat het om de ontwikkeling van economische gebruiksmogelijkheden voor teek en macroalgen in het gebied van de Eems Dollard Regio.

Milieuvriendelijke oplossing

Wierbevattende biomassa uit de Noordzee spoelt met name in het voor- en najaar in grote hoeveelheden aan op zowel de Nederlandse als Duitse kustdijken. De hoeveelheid aanspoelende

biomassa (teek) kan oplopen tot 150.000 m³ en vormt daarmee in toenemende mate een belangrijk probleem. Tot nu toe werd teek verbrand. Dat was goedkoop, maar niet milieuvriendelijk. Daarom mag het in Duitsland sinds 2008 niet meer verbrand worden. Als alternatief werd teek fijnge-malen en werd het achtergelaten waardoor voedingsstoffen zich ophoopten en de algengroei werd bevorderd.

De wierbevattende biomassa is niet alleen aan land maar ook op zee een probleem. Algen vormen voor vissers een ongewenste bijvangst (afhankelijk van het seizoen vier ton per week). Het levert aan boord verwerkingsproblemen op en verwijderen is duur zonder

dat daar meerwaarde tegenover staat.

In het nieuwe project wil men nu onderzoeken of het afvalproduct teek anders gebruikt kan worden. Hiervoor komen de volgende mogelijkheden in aanmerking: Zeewier als bron van 'groene' chemicaliën, productie van biogas uit zout zeewier bevattend materiaal door middel van vergisting en valorisatie van het digestaat van zeewier na het vergistingsproces (o.a. het kweken van macroalgen uit restmateriaal).

Economisch gebruik van algen

Aan de hand van de resultaten worden er technische en econo-



Uw INTERREG programma-management

Eems Dollard Regio
Postbus 43
9693 ZG Bad Nieuweschans

+31 (0)597 521 510

edr@edr.eu

www.edr.eu

mische haalbaarheidsanalyses uitgevoerd. Daarbij zullen de mogelijkheden van het economische gebruik van zeewier in de volledige productieketens van vers zeewier tot aan de afvalstromen die overblijven na verwerking worden gepresenteerd.

MaRenate (Emden), Die Gründeragentur DGA (Leer/Oldenburg), Hogeschool Van Hall Larenstein (Leeuwarden), Oosterhof Holman Milieutechniek B.V. en Bioclear B.V. zijn de Nederlandse en Duitse projectpartners.

Het project

Naam:
NaMaRo - Nachhaltige Marine Rohstoffe

Lead partner:
TCNN Groningen

Totale kosten:
1.382.237 €

EU bijdrage:
691.119 €

Kleine projecten van grote betekenis

Grensoverschrijdende samenwerking op het gebied van innovatie, economie en onderwijs, kennistransfer, taalverwerving en duurzame netwerkvorming. Slechts enkele voorbeelden van de samenwerking die ook en met name binnen kleine Nederlands-Duitse projecten in het verleden al erg goed werden gerealiseerd. Reden genoeg, voor het programma-management INTERREG van de Eems Dollard Regio (EDR), om in

het nieuwe subsidieprogramma een kaderproject op te starten waaruit veelsoortige projecten ondersteund kunnen worden. Dit kaderproject draagt de naam "Net(z)werk". Het doel is om ook bij de kleine projecten innovatieve plannen op te kunnen pakken en te ondersteunen. Overheden, openbare instanties, private organisaties, scholingsinstituten, verenigingen of andere instellingen kunnen een projectaanvraag indienen. "Het

grensoverschrijdende aspect en de duurzaamheid van het geplande project zijn daarbij doorslaggevend", legt Eske Weers uit die bij de EDR verantwoordelijk is voor "Net(z)werk". Met het oog op de doelstellingen van het INTERREG programma moet de thematische oriëntatie van het project duidelijk herkenbaar zijn: "Daardoor wordt de grote verscheidenheid aan mogelijke projecten echter nauwelijks beperkt." De INTERREG onder-

steuning bedraagt voor een klein project maximaal 25.000 euro. Hoofdvoorwaarde voor financiële ondersteuning is dat partners aan weerszijden van de grens van het EDR-gebied samenwerken. "Door het project 'Net(z)werk' moeten uiteenlopende groepen de mogelijkheid geboden krijgen om op een eenvoudige manier een grensoverschrijdende basis te leggen voor verdere duurzame samenwerking", aldus Eske Weers.



INTERREG - Grenzregionen gestalten Europa
Europäischer Fonds für Regionale Entwicklung der Europäischen Union
INTERREG - Gensregio's bouwen aan Europa
Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling van de Europese Unie



INTERREG News

uit de EUREGIO



Over enige tijd varen weer zompen over de Vecht. (Foto: Plan Effect)

Vechtdalstrategie aangenomen

"In daarvoor geschikte gedeelten verandert de Vecht in een levendige halfnatuurlijke rivier, waar karakteristieke rivierprocessen als meandering, sedimentatie, erosie en zichtbare stroming optreden. De rivier moet daarnaast beter toegankelijk worden, zodat bewoners van het Vechtdal en bezoekers de waarde van de Vecht intensiever beleven en daarmee ook de sociaal-economische ontwikkeling van het Vechtdal een belangrijke impuls krijgt." Dit is het

resultaat van het project "Grensoverschrijdende Vechtdalstrategie", dat de projectpartners tijdens een symposium op 16 juni in Laar hebben gepresenteerd.

Vele afzonderlijke projecten

De Vechtdalstrategie is een intentieverklaring van het Landesbetrieb für Wasserwirtschaft, Küstenschutz und Naturschutz van de deelstaat Niedersachsen, de Landkreis Graftschaft Bentheim, de

Kreise Steinfurt, Borken en Coesfeld, de provincie Overijssel en de waterschappen Groot-Salland en Velt en Vecht. De strategie omvat, naast een algemene toekomstvisie voor de Vecht en het Vechtdal, een programma met 150 afzonderlijke projecten en ideeën. Het betreft hier projecten en initiatieven op uiteenlopende gebieden, zoals bescherming tegen hoog water, herstel van het natuurlijke karakter van de rivier, aanleg van nieuwe ruiter- en wandelpaden,



Uw INTERREG-programma-management

EUREGIO
Postbus 6008
7503 GA Enschede

+31 (0)53 460 51 51

info@euregio.nl

www.euregio.nl

het gebruik van zompen (een type schip dat vroeger op de Vecht werd gebruikt) en riviergerichte stedelijke ontwikkeling, maar ook om onderwijs- en cultuurprojecten. Het uitvoeringsprogramma dient eind 2013 te zijn gerealiseerd. Het zal echter nog wel wat langer duren voordat de toekomstvisie van een levendige halfnatuurlijke rivier werkelijkheid is geworden: de partners gaan daarvoor uit van het jaar 2050. Meer informatie vindt u onder www.devecht.eu.

Het project

Naam:
Grensoverschrijdende
Leedtevisie

Lead partner:
Waterschap Velt en Vecht

Totale kosten:
200.000,00 €

EU bijdrage:
100.000,00 €

Nieuwe projecten als stimulans voor cultuur en klimaatbescherming

De INTERREG-Stuurgroep heeft op 25 juni goedkeuring verleend aan vier nieuwe projecten met een totaal investeringsvolume van ca. 3,1 miljoen euro. Bijna de helft van dit bedrag gaat naar het project 'Grenswerte', dat stimulering van kunst en cultuur in het grensgebied tot doel heeft. Daarnaast is een bedrag van bijna 1,2 miljoen euro bestemd voor twee projecten waarbinnen klimaatbescherming en het gebruik van hernieuwbare energie centraal staan. Bovendien komt het project 'X-Border-GDI-ronduit', waarbij het gaat om technische verbeteringen op het

gebied van de grensoverschrijdende uitwisseling van geografische gegevens, voor subsidie in aanmerking. Van het project 'Grenswerte' zal een sterke impuls voor het culturele leven in de EUREGIO uitgaan. Onder andere zal de vorming van een netwerk van Nederlandse en Duitse culturele instellingen worden gestimuleerd. Verder zullen tot en met 2014 60 culturele evenementen rond de thema's 'grens' en 'waarden' plaatsvinden. Het kan daarbij gaan om theater- of muziekvoorstellingen, maar ook om lezingen en tentoonstellingen op

het gebied van beeldende kunst. Bij de afzonderlijke projecten zullen niet alleen professionele, maar ook semiprofessionele regionale initiatieven worden ontplooid. De bevolking krijgt de mogelijkheid actief deel te nemen aan het artistieke proces. De projectleiding is in handen van de EUREGIO samen met Münsterland e.V. en Kunst & Cultuur Overijssel. Steun vanuit het INTERREG programma is er ook voor klimaatbescherming. De twee goedgekeurde projecten 'Stoken op streekhout' en 'Warm up' moeten een bijdrage leveren aan verlagings van de

uitstoot van CO₂. In het ene geval wordt klimaatbescherming gekoppeld aan landschapsonderhoud, namelijk door houtafval, dat vrijkomt bij het snoeien van houtwallen, als brandstof toe te passen. In het andere geval willen kleine en middelgrote gemeenten in de EUREGIO strategieën voor een efficiënt energiegebruik uitwerken. De bedoeling is dat daarbij een synergie met het al gestarte project 'EnergieLand BIORES' ontstaat. Binnen BIORES gaat het erom het gebruik van reststoffen uit de landbouw voor de productie van biogas te bevorderen.

INTERREG News

uit de Euregio Rijn-Waal



Het project DUWETECH wil meer jongeren voor techniek interesseren.

De wetenschappers van morgen ontdekken

De VWO opleidingen van het Candea College uit Duiven en Andreas-Vesalius-Gymnasium uit Wesel gaan gezamenlijk via het project DUWETECH de 'technasium' formule uitproberen en zo een belangrijke bijdrage leveren aan de versterking van de grensregio op het gebied van techniek en innovatie. Andere scholen, universiteiten en bedrijven zijn nauw bij het project Duwetech betrokken.

Het 'technasium' is een nieuwe richting binnen het VWO-onderwijs met als nieuw vakgebied Onderzoek en Ontwerpen.

Oprachten voor leerlingen

Er is een groot tekort aan bèta-wetenschappers in Duitsland en Nederland. Een innovatieve wijze om de belangstelling voor en het imago van techniek en bèta

te verbeteren is het technasium. Kenmerkend voor het technasium is dat er door VWO-leerlingen opdrachten uit (technische) bedrijven worden uitgevoerd, dat leerlingen in projectvorm in groepen samenwerken en dat de opdracht bij de presentatie mede beoordeeld wordt door de opdrachtgever en de betrokken professional(s). Doordat leerlingen via bedrijven opdrachten uit de praktijk halen en

informatie 'ophalen' bij professionals krijgen zij een uitstekend beeld wat een bèta- (techniek-) beroep inhoudt. Het betekent vooral dat zij zich een beter beeld kunnen vormen van een beroep in de techniek, dat zij vaststellen dat plannen, samenwerken met allerlei disciplines, onderzoek en ontwerpen, rapportage en presenteren belangrijke elementen zijn van een dergelijke functie.

Andere scholen en universiteiten betrokken

Universiteiten en hogescholen zijn sterk bij het technasium betrokken. Uiteindelijk doen de leerlingen in het eindexamenjaar VWO een examen, waarbij zij vaak samenwerken met universiteiten en andere onderzoeks- of onderwijsinstellingen. Andere scholen zijn nauw bij het project betrokken; zo ontstaat een overdracht van de opgedane ervaringen naar scholen.

Het project

Naam:
DUWETECH
Lead partner:
Candea College
Totale kosten:
645.158,00 €
EU bijdrage:
290.320,00 €

Start kunst en cultuur netwerk

SMAX bouwt vanaf juli 2009 in het werkgebied van de Euregio Rijn-Waal aan een cultuurnetwerk voor Duits-Nederlandse samenwerking. Het veelzijdige educatieve en interactieve programma bestaat uit de ontwikkeling en de overdracht van actuele kunst. Het project brengt regionale kleine en middelgrote cultuurinstellingen en scholen in contact met de opleidingscentra voor jonge beroepsbeoefenaars in de culturele sector. Tot dusver opereerden beide groepen in Duitsland en Nederland los van elkaar, ondanks de geografische nabijheid en het

feit dat beide partijen qua vraag en aanbod op elkaar aansluiten. De jonge curatoren, kunstenaars en studenten vergroten hun actieradius als professional en verbeteren hun positie in het culturele werkveld. Scholieren krijgen gelegenheid om Duitse en Nederlandse kunstenaars aan het werk te zien en leren de fascinerende kanten van moderne kunst kennen. Met Schloss Ringenberg als coördinatieplatform initieert SMAX continu nieuwe matches tussen de projectdeelnemers, die samen een samenhangend culturaanbod voor een breed publiek en

voor scholen uitwerken. Partners zijn o.a. ArtEZ Kunsthochschule Arnhem, Museum Goch, Museum voor Moderne Kunst Arnhem en de Derik-Baegert-Gesellschaft.

Het project

Naam:
SMAX
Lead partner:
Stadt Hamminkeln
Totale kosten:
811.723,00 €
EU bijdrage:
405.861,50 €



**Uw INTERREG
programma-
management**

Euregio Rijn-Waal
Postbus 220
7040 AE 's Heerenberg

+49 (0)2821 7930-0

info@euregio.org

www.euregio.org

Different Places – Different Stories: kunst ter plaatse



Dit project toont hedendaagse kunstwerken in de openbare ruimte. De bij-

dragen van de kunstenaars – of ze nu beeldend, sculpturaal, mediaal of juist als performance tot uiting komen – hebben altijd te maken met de plaats waar ze gepresenteerd worden. Ze staan in relatie tot diens geschiedenis, architectuur, tot het landschap, de mensen of karakteristieke kenmerken. Zo laat de kunst een nieuw licht schijnen op de blijkbaar bekende omgeving; het geeft de plek een scherper profiel, het ondervraagt, ironiseert of verandert deze en prent zo de identiteit van een geschiedrijke en vitale regio, opnieuw, anders en eindeloos in het bewustzijn van de toeschouwer.

www.kulturraum-niederrhein.de

Het project

Naam:
Different Places – Different Stories

Lead Partner:
Kulturraum Niederrhein

Totale kosten:
50.000 €

EU middelen:
25.000 €

Haalbaarheidsstudie Regiobahn: Verlenging tot Venlo via Viersen rendabel?

Op 22 april 2009 heeft de commissie Government-to-Government van de euregio rijn-maas-noord het project *Haalbaarheidsstudie Regiobahn* goedgekeurd.

Hierbij gaat het om een zogeheten kleinproject als onderdeel van het kaderproject 2 “Duurzame regionale ontwikkeling” van de euregio rijn-maas-noord, dat werd ingediend door de Regiobahn GmbH in samenwerking met de Stadt Willich, de Kreis Viersen, de Verkehrsverbund Rhein-Ruhr, de gemeente Venlo en de Kamer van Koophandel Limburg.

De studie is gericht op de technische en economische haalbaarheid van de verlenging van de spoorverbinding tussen Kaarst en Viersen. Het gaat daarbij om de als “Regiobahn” aangeduide lightrail-lijn S28 die nu loopt van Mettmann langs de stations Düsseldorf, Neuss tot de halte Kaarster See.

Ten westen van de halte Kaarster See liggen geen sporen meer op de nog voorhanden spoordijk, die gedeeltelijk langs de Noordervaart loopt. Dit betekent dat tussen Kaarst en de bestaande spoorlijn Mönchengladbach-Venlo 14,3 kilometer nieuwe spoorweg moet worden aangelegd.

Dit aan te leggen spoor zou dan ter hoogte van Viersen-Hamm op de spoorlijn richting Viersen en vervolgens via Kaldenkirchen



De Regiobahn vervoerde in 2008 dagelijks 20.000 mensen (bron: Regiobahn)

richting Nederland kunnen worden aangesloten. Door het aanleggen van dit stuk zou dan Düsseldorf via Kaarst en Viersen een stuk dichterbij Venlo komen.

In Venlo is er tevens aansluiting op het IC-net van de Nederlandse Spoorwegen. Bovendien bestaat er in Venlo de mogelijkheid tot overstappen in richting Nijmegen en Zuid-Limburg via Roermond. Naast de technische haalbaarheid is het van belang te weten of de exploitatie van het totale traject economisch rendabel is. Daarom zal ook een onderzoek plaatsvinden naar mogelijk toekomstige gebruikers. Met een mogelijke tracéverlenging kan het grens-

overschrijdend personenvervoer per spoor worden verbeterd. De eerste resultaten van de studie zijn in het najaar beschikbaar.

www.regiobahn.de

Het project

Naam:
Haalbaarheidsstudie Regiobahn

Lead Partner:
Regiobahn GmbH

Totale kosten:
33.736,50 €

EU middelen:
16.868,25 €

Sportieve integratie: zitvolleybal

In het kader van de “Europacup Zitvolleybal voor vrouwen”, die plaatsvindt van 11 t/m 17 Juli 2009, worden projecten gerealiseerd die de gehandicapten sport in de euregio rijn-maas-noord moeten promoten en tot duurzame contacten leiden. In het project “(S)Cool on Wheels” maken Duitse en Nederlandse jongeren met zitvolleybal kennis en krijgen de kans zelf mee te doen. Uiteraard worden binnen het project

“Management Training on the Job” toekomstige sportmanagers opgeleid. Het is de bedoeling dat de deelnemers van deze opleiding later zelf de organisatie van dergelijke sportevenementen in handen kunnen nemen. Het seniorenproject is bedoeld voor de ondersteuning van de organisatie van het gehele project.

www.spagn.nl

Het project

Naam:
Eurocup

Lead Partner:
Stichting Promotie Gehandicapten sport Nederland

Totale kosten:
61.310,10 €

EU middelen:
25.000 €

Uw INTERREG programmamanagement

euregio

euregio rijn-maas-noord
dhr. M. Reichartz
Konrad-Zuse-Ring 6
D - 41179 Mönchengladbach

+49 (0)2161-6985 505

michael.reichartz@euregio-rmn.de

www.euregio-rmn.eu